



## Motoréducteurs

Gamme 3000

Leroy-Somer™

  
**EMERSON™**  
Industrial Automation

## ► VARIATEURS

### ■ Asynchrone



VARMECA



PROXIDRIVE



UNIDRIVE M



POWERDRIVE MD2

### ■ Synchrone



UNIDRIVE M



DIGITAX ST

## ► MOTEURS

### ■ Asynchrone

Avec ou sans frein

#### ► USAGES COURANTS

- LS, LSES FFB non IE, IE2, IE3
- FLSES FFB IE2, IE3

#### ► ATEX POUSSIÈRES

- LSPX,
- LS, LSES FFB non IE, IE2, IE3

#### ► ATEX GAZ

- FLSD

#### ► VITESSE VARIABLE

- LSMV

### ■ Synchrone

- LSRPM supérieur à IE4

- UNIMOTOR



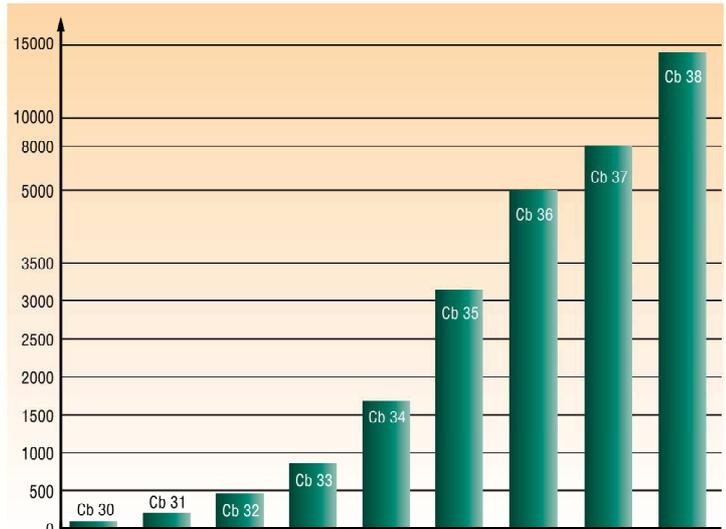
# mesure : GAMME 3000

## ► RÉDUCTEURS



### COMPABLOC

- Engrenages hélicoïdaux
- Sortie axiale
- Montage à pattes ou à bride

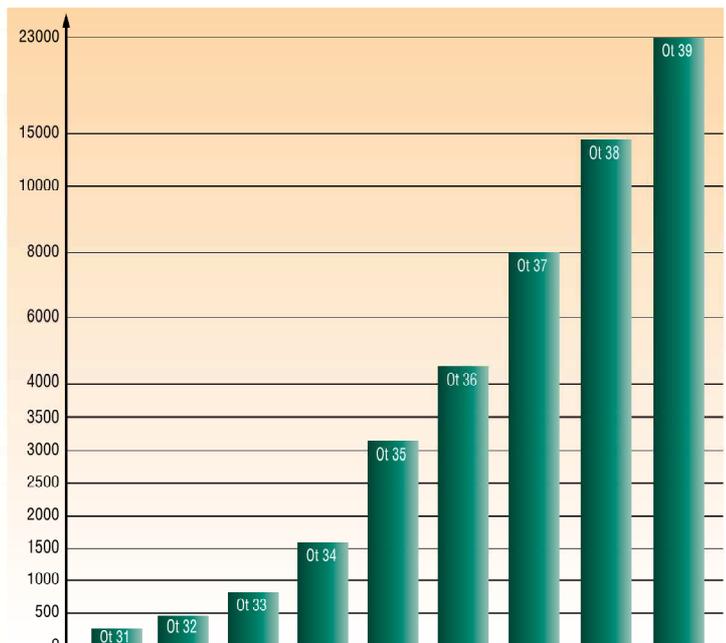


COMPABLOC : 9 tailles jusqu'à 14 500 N.m



### ORTHOBLOC

- Engrenages hélicoïdaux et couple conique
- Sortie orthogonale arbre plein, arbre creux ou arbre creux avec frette de serrage
- Montage à pattes, à bride ou avec bras de réaction

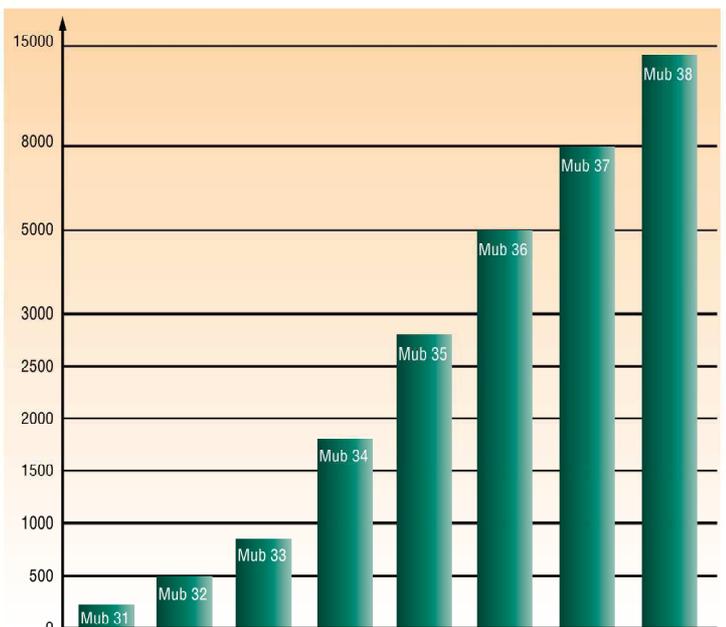


ORTHOBLOC : 9 tailles jusqu'à 23 000 N.m



### MANUBLOC

- Engrenages hélicoïdaux
- Sortie parallèle à arbre plein, arbre creux ou arbre creux avec frette de serrage
- Montage à bride ou avec bras de réaction



MANUBLOC : 8 tailles jusqu'à 14 500 N.m

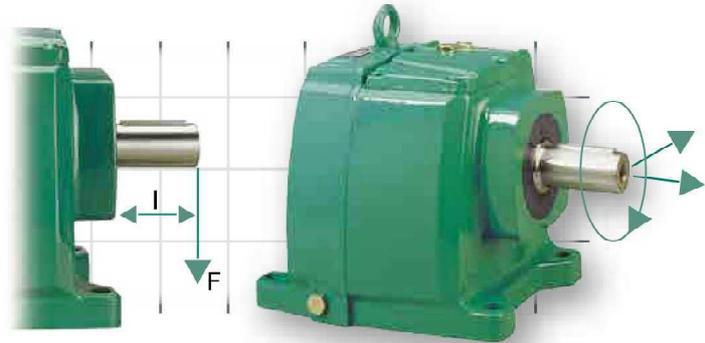
## ► Carter robuste



Optimisés par modélisation CAO et calculs par éléments finis, les carters de la gamme 3000 subissent sans effort les contraintes des applications les plus exigeantes. Les pattes pleines sont extrêmement résistantes à l'arrachement et la fonderie nervurée évite toute déformation.

## ► Prise en compte des contraintes radiales

La conception mécanique optimisée de la gamme 3000 assure une prise en compte totale des contraintes des applications les plus exigeantes.



## ► Etanchéité

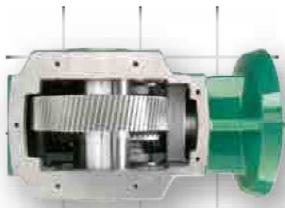
Joint torique côté moteur  
Carter monobloc et bague d'étanchéité avec lèvres anti-poussière sur l'arbre de sortie



Joint plat

Étanchéité indépendante côté bride de sortie

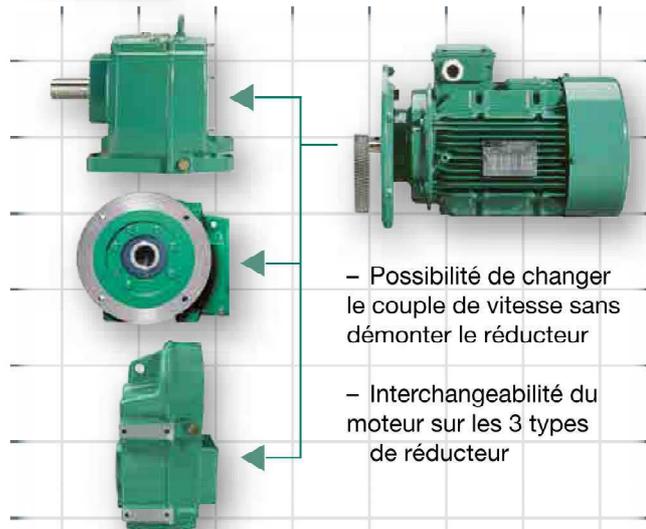
## ► Maintenance facilitée



Trappe supérieure permettant :  
- remplissage et vidange rapides et propres  
- Inspection pour la maintenance préventive



Installation facilitée par des passages aisés de vis pour fixer les pattes



- Possibilité de changer le couple de vitesse sans démonter le réducteur

- Interchangeabilité du moteur sur les 3 types de réducteur

## ► Le choix du montage

Anti-dévireur intégrable dans le MI, dans le MU et dans l'AP sur les tailles 36 à 39



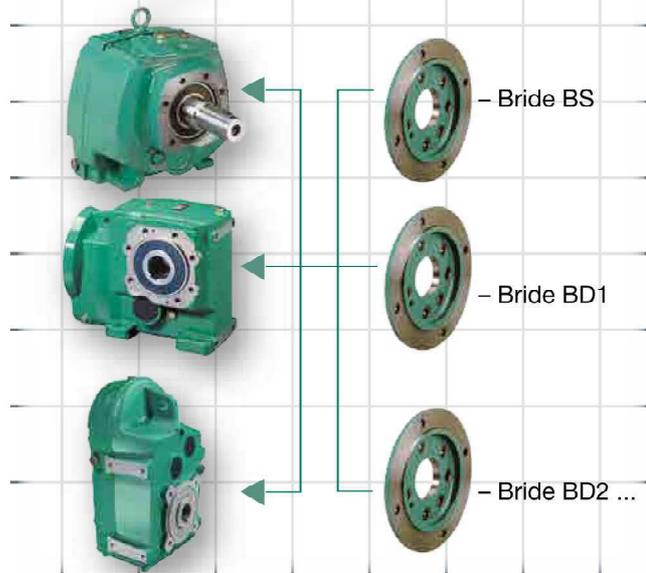
Montage MI avec moteur électrique intégré



Montage universel MU avec moteur B5 CEI normalisé



Montage avec arbre primaire AP





# Leroy-Somer™

[www.emersonindustrial.com/automation](http://www.emersonindustrial.com/automation)



© Emerson 2015. Les informations contenues dans cette brochure sont fournies à titre indicatif uniquement et ne font partie d'aucun contrat. Leur exactitude ne peut être garantie par Emerson du fait de sa politique de développement continu. Emerson se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits sans avertissement préalable.

Control Techniques Limited. Siège social : The Gro, Newtown, Powys SY16 3BE. Entreprise immatriculée en Angleterre et au Pays de Galles. N° d'immatriculation de l'entreprise : 01236886.

Moteurs Leroy-Somer SAS. Siège social : Bd Marcellin Leroy, CS 10015, 16915 Angoulême Cedex 9, France. Capital social : 65 800 512 €, RCS Angoulême 338 567 258.